

ကန့်သတ်

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ မွန်ပြည်နယ်၊ မော်လမြိုင်ဆိပ်ကမ်းကို MARINE AND COMMERCE DEPARTMENT ၏ (၂၂-၂-၂၀၁၅) ရက်စွဲပါ NOTIFICATION-NO9 အရ ၁၉၁၅ ခုနှစ်တွင် စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပါသည်။

၁။ အခြေခံအချက်အလက်များ

(က) တည်နေရာ။ မွန်ပြည်နယ်၊ မော်လမြိုင်မြို့

North (16 ° 29' N)

East (97 ° 37' E)

(ခ) VHF , SSB, Phone

ဆိပ်ကမ်းဆက်သွယ်ရေး

ကိရိယာ

(ဂ) ဝန်ထမ်းအင်အား ပြည်နယ်ဆိပ်ကမ်းအရာရှိ +

အရာထမ်း(၁)+အမှုထမ်း(၄၉)ဦး

စုစုပေါင်း(၅၀)ဦး

ကန့်သတ်

ကန့်သတ်

မော်လမြိုင်ဆိပ်ကမ်း၏ ဝန်ဆောင်နိုင်မှုစွမ်းအား

၃။ ဆိပ်ကမ်းတံတားများ

စဉ်	တံတားအမည်	အမျိုးအစား	အတိုင်းအတာ	တည်ဆောက်သည့်ခုနှစ်
၁။	ဈေးကြီးတံတား	ဆိပ်ခံဗောတံတား	၁၂၀' x ၂၀'	၁၉၆၂
၂။	မြိတ်တံတား	ဆိပ်ခံဗောတံတား	၁၂၀' x ၂၀'	၁၉၆၈
၃။	ရွှေမြိုင်တံတား	ဆိပ်ခံဗောတံတား	၁၂၀' x ၂၀'	၁၉၆၂
၄။	ဆိပ်ကမ်းသာတံတား	ဆိပ်ခံဗောတံတား	၁၂၀' x ၂၀'	၁၉၉၄
၅။	ထားဝယ်တံတား	သံစည်ဖွဲ့	၂၄၀'	၁၉၆၂

ကန့်သတ်

ကန့်သတ်

			x၄၀'	
၆။	သံလွင်တံတား	ဆိပ်ခံဗော တံတား	၁၂၀' x၂၀'	၁၉၉၄
၇။	ကျောက်မီးသွေး တံတား(ယခင်မြန် မာ့မီးရထားမှ တံတားဖြစ်)	ကွန်ကရစ် တံတား		

ကန့်သတ်

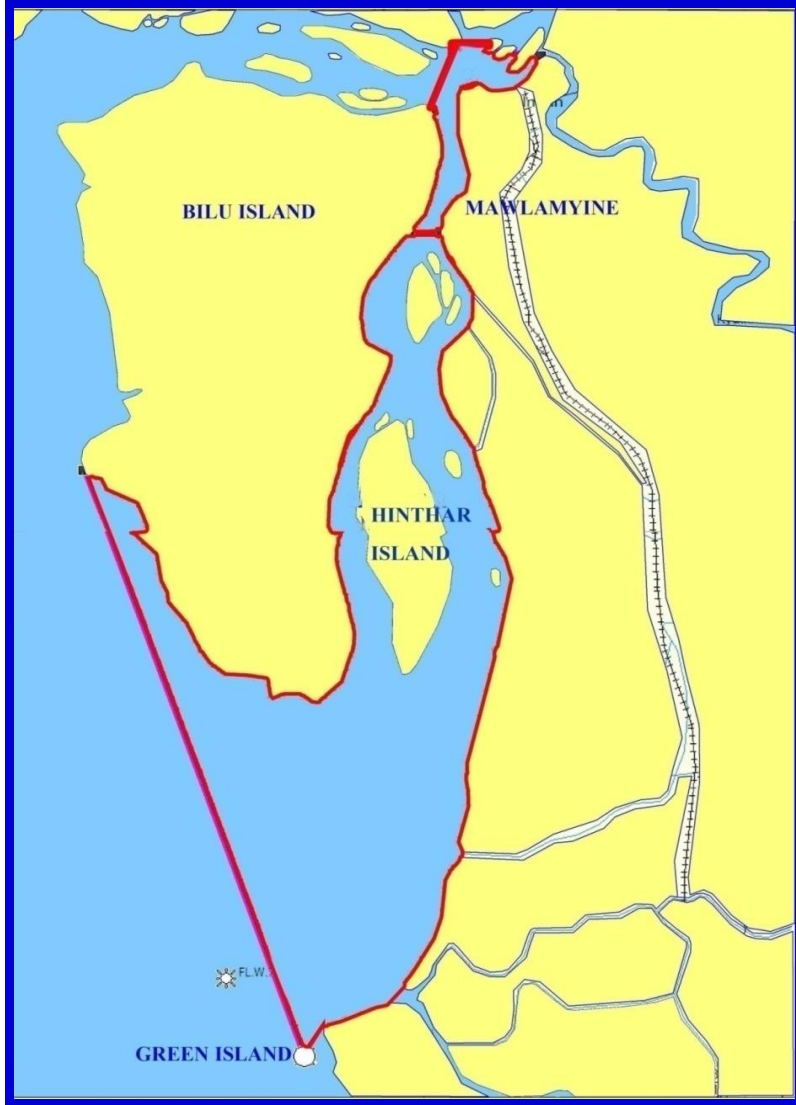
ဈေးကြီးတံတား	၁၉၆၂ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး (၁၂၀x၂၀)ပေ ဆိပ်ခံဗောတံတားဖြစ်ပါသည်။
မြိတ်တံတား	၁၉၆၈ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး (၁၂၀x၂၀)ပေ ဆိပ်ခံဗောတံတားဖြစ်ပါသည်။
ရွှေမြိုင်တံတား	၁၉၆၂ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး (၁၂၀x၂၀)ပေ ဆိပ်ခံဗောတံတားဖြစ်ပါသည်။
ဆိပ်ကမ်းသာတံတား	၁၉၉၄ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး (၁၂၀x၂၀)ပေ ဆိပ်ခံဗောတံတားဖြစ်ပါသည်။
ထားဝယ်တံတား	၁၉၆၂ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး (၂၄၀x၄၀)ပေ ဆိပ်ခံဗောတံတားဖြစ်ပါသည်။
သံလွင်တံတား	မျက်နှာစာအလျား(၁၂၀)ပေ၊ အနံ(၂၀)ပေ၊ ချဉ်းကပ်အလျား (၄၅)ပေ၊ အကျယ်(၁၂) ပေရှိ ကွန်ကရစ်တံတား ဖြစ်ပါသည်။
ကျောက်မီးသွေးတံတား	ကွန်ကရစ်တံတားဖြစ်ပြီး သစ်သားရေဆင်းတံတား ရှိပါသည်။

armfvNrdKifqdyfurf;&Sd qdyfcHwHwm;rsm;

ကန့်သတ်

ကန့်သတ်

မော်လမြိုင်ဆိပ်ကမ်းနယ်နိမိတ်ပြမြေပုံ



ကန့်သတ်

ကန့်သတ်

ကန့်သတ်

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

မော်လမြိုင်ဆိပ်ကမ်းတံတားများတည်နေရာပြမြေပုံ

ကန့်သတ်

ကန့်သတ်



ကန့်သတ်