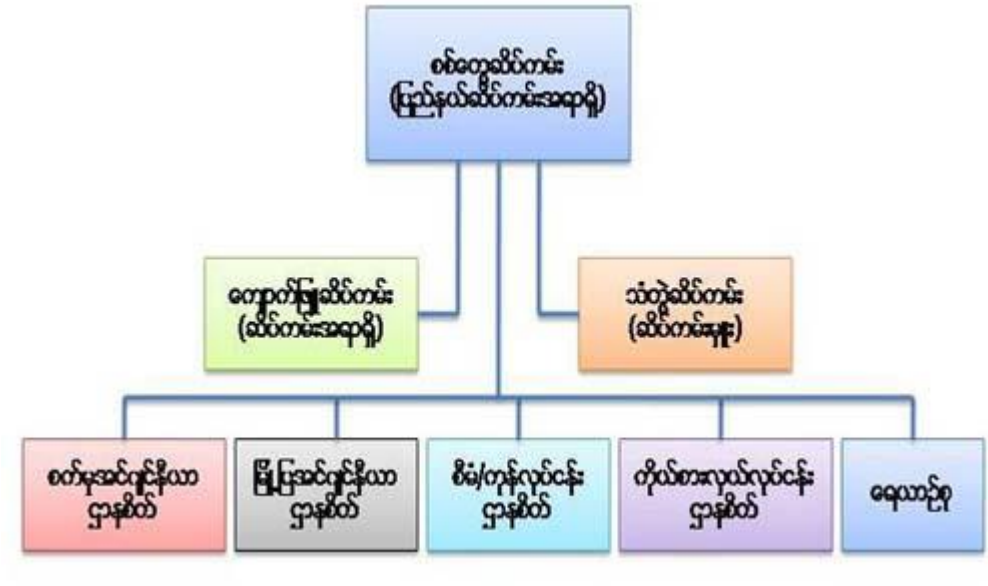
ရခိုင်ပြည်နယ် ဆိ
ဆိပ်ကမ်းရုံး

ရခိုင်ပြည်နယ်ဆိပ်ကမ်းရုံးတွင် ပြင်ပဆိပ်ကမ်းများဖြစ်ကြသော စစ်တွေဆိပ်ကမ်း၊ ကျောက်ဖြူဆိပ်ကမ်း၊ သံတွဲဆိပ်ကမ်းဟူ၍ ဆိပ်ကမ်း(၃)ခုဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါသည်။

Port Office of Rakhine
State

It is structured with three outer ports, Sittwe Port, Kyauk Phyu Port and Thandwe Port.

စစ်တွေဆိပ်ကမ်း



တည်နေရာ မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၈ မိနစ်
အရှေ့လောင်ဂျီကျေ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၄ မိနစ်,
ဥစတ္တန့်

မေယုမီးပြတိုက်

တည်နေရာ မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၁၁ မိ
မိနစ်,၈ စတ္တန့်
အရှေ့လောင်ဂျီကျေ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၃၂ မိနစ်,
ဥစတ္တန့်

ရေလမ်းကြောင်းအခြေအနေ

အဝင်/အထွက်ရေလမ်းကြောင်း

- စစ်တွေဆိပ်ကမ်း အဝ
  အဝင်/အထွက် ရေလမ်းကြောင်းသည် ရေကြောင်းပြစခန်း မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၁.၅ မိ မိနစ်,အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၄ မိနစ် တွင် စတင်ပါသည်။
- အဆိုပါ စခန်းမှ ကုလားတန်မြစ်၀ ပိုင်းရှိ အပြင်ကျောက်ချ စခန်း မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၇ ၀၇ မိနစ်, အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၅ မိနစ် အကြားတွင် အနည်းဆုံး ရေစူး ၁၃ ပေ ခ ခန့် သာရှိသော အပြင်သောင်ခုံကြီး တခု ရှိနေသဖြင့် သောင်ခုံ၏ အရှေ့ဘက်အစွန်းရှိ ရေစူး ပိ ပိုများသော ရေလမ်းကြောင်းမှ သောင်ခုံကို ကွေ့ပတ် ခုတ်မောင်း ၀င်ထွက်ရပါသည်။
- ယင်း ရေကြောင်းလမ်းမှ ရေစူး ၂၂ ပေ အထိ သဘော်ကြီးများ ၀င်/ထွက် နိုင်ပြီး ရေ ရေလမ်းကြောင်းပေါ်၌ သဘော်များ ချိုးကွေ့ ခုတ်မောင်း ရသည့်အမှတ် Tracking Point များမှာ-

Point (1)	ရေကြောင်းပြစခန်း မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၁.၅ မိ မိနစ် အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၄ မိနစ်
Point (2)	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၂.၈ မိ မိနစ် အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၄.၃၇ မိနစ်
Point (3)	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၅.၄ မိ မိနစ် အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၃.၄ မိနစ်
Point (4)	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၆.၂ မိ မိနစ် အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၅ မိနစ်
Outer	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၇

Anchorage ၀၇မိနစ်
အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ
၅၅ မိနစ်

Point (1) မှ Point (2) သို့ ၀၁၅ ဒီဂရီ T ဖြင့်
Point (2) မှ Point (3) သို့ ၃၄၀ ဒီဂရီ T ဖြင့်
Point (3) မှ Point (4) သို့ ၀၆၀ ဒီဂရီ T ဖြင့်
Point (4) မှ Point (5) သို့ ၀၀၀ ဒီဂရီ T ဖြင့် ခုတ်မောင်းရပါသည်။

အတွင်းကျောက်ချစခန်း

- မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၁၀.၄ မိနစ်၊ အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၅.၃၆ မိနစ် သို့ ဝင်ရောက်နိုင်ရန်အတွက် ရေစစ်ချိန် ရေစူး ၁၄ပေ သာရှိသော အတ အတွင်းသောင်ခုံ ကို ရေပြည့်ချိန်၌ ဖြတ်ကျော်ဝင်ရောက်ရပါသည်။
- အတွင်းသောင်ခုံ အစွန်းတွင် H.M.S INDUS ရေမြုပ်ရှိပြီး၊ အမြုပ်ပြ မီးနီဇော်ယာ ချထားပါသည်။
- အတွင်းသောင်ခုံနှင့် အတွင်းကျောက်ချစခန်း အကြား ရေလမ်းကြောင်း ဘေးတွင် ကပ်လျက် S.S GEROMICHALIC ရေယာဉ် အမြုပ်ရှိပြီး၊ အမြုပ်ပြ မီးစိမ်းဇော်ယာချထားပါသည်။
- ထို့အပြင် ယင်းရေလမ်းကြောင်း၏ ပျမ်းမျှအကျယ်မှာ ပေ ၁၅၀၀-၂၀၀၀ အကြားသာရှိပြီး အချို့နေရာတွင် ပေ ၁၀၀၀ အောက်သာကျယ်ဝန်းသော ရေလမ်းကျဉ်းနေရာ Narrow Channel များရှိနေသဖြင့် အတွင်းကျောက်ချစခန်းသို့ ကျွမ်းကျင်သော ရေကြောင်းပြဖြင့်သာ ဝင်/ထွက်ရပါသည်။

တံတားများနှင့် ကျောက်ချစခန်းတည်နေရာ

- **ဖောင်တော်ကြီးတံတား**

တည်နေရာ	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၈ ၀၈.၃၇ မိနစ်
	အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၄.၃၅ မိနစ်
ဆိုက်ကပ်နိုင်သော ရေယာဉ်အလျား	၂၄၀ ပေ
တန်ချိန်	၄၀၀၀ တန်
ရေစူး	၁၅ ပေ
တံတားခံနိုင်ဝန်	၁ စတုရန်းပေလျှင် - ပေါင် ၆၀၀ (သို့) ကုန်နှင့် ယာဉ်တန် ၅၀ တန်

- **မင်းဂံတံတား**

တည်နေရာ	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၁၁ ၁၁.၅၆ မိနစ်
	အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၅.၃၂ မိနစ်
ဆိုက်ကပ်နိုင်သော ရေယာဉ်အလျား	၂၄၀ ပေ
တန်ချိန်	၂၀၀၀ တန်
ရေစူး	၁၂ ပေ
တံတားခံနိုင်ဝန်	၁ စတုရန်းပေလျှင် - ပေါင် ၄၄၀ (

(သို့) ကုန်နှင့် ယာဉ်တန် ၁၀ တန်

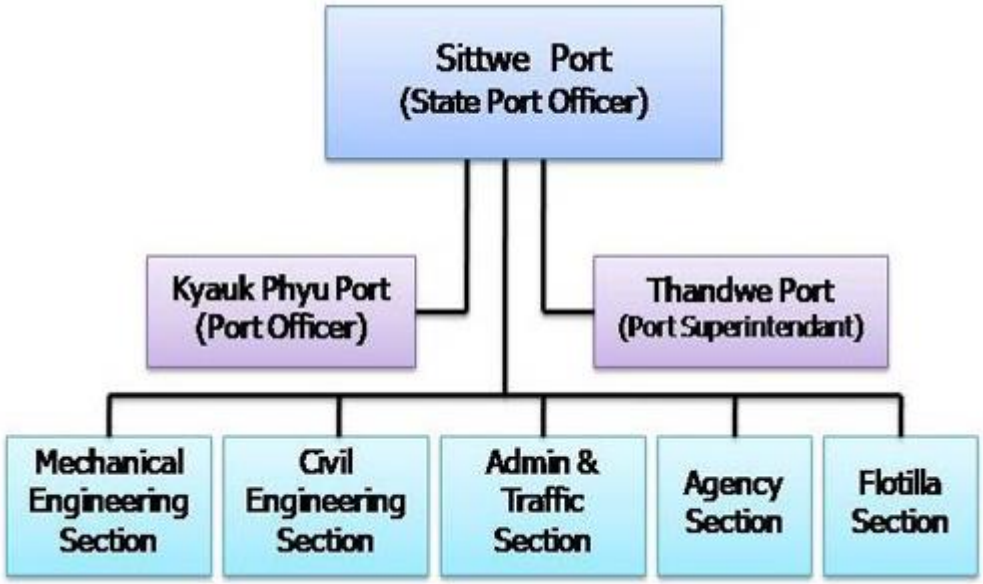
- **အပြင်ကျောက်ချစခန်း**

တည်နေရာ	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၀၇ မိ မိနစ်
	အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၅ မိနစ်
ဆိုက်ကပ်နိုင်သော ရေယာဉ်အလျား	၅၅၀ ပေ
တန်ချိန်	၁၀၀၀၀ တန်
ရေစူး	၂၂ ပေ

- **အတွင်းကျောက်ချစခန်း**

တည်နေရာ	မြောက်လတ္တီတွဒ် ၂၀ ဒီဂရီ ၁၀.၄ မိ မိနစ် အရှေ့လောင်ဂျီကျူ ၀၉၂ ဒီဂရီ ၅၅.၃၆ မိနစ်
ဆိုက်ကပ်နိုင်သော ရေယာဉ်အလျား	၄၅၀ ပေ
တန်ချိန်	၁၀၀၀၀ တန်
ရေစူး	၁၈ ပေ

Sittwe Port



Location **Lat 20 Deg 08 Min N**

Long 92 Deg 54 Min E

- **Entrance and Exit Route**

The entrance and exit route of Sittwe port start at the pilot station, Latitude 20 degree, 01.5 minutes and Longitude 92 degree, 54 minutes. As there is an outer bar with the water depth 13 feet at the outer anchorage, Latitude 20 degree, 07 minutes and Longitude 92 degree, 55 minutes from that route to the mouth of the Kalatan River, the vessels have to enter from the east corner of that bay. The vessels of 22 feet Draft can enter from that route and the tracking point along that river routes are-

Point (1)	Pilot Station Lat 20 Deg 01.5 Min N Long 092 Deg 54 Min E
Point (2)	Lat 20 Deg 02.8 Min N Long 092 Deg 54.37 Min E
Point (3)	Lat 20 Deg 05.4 Min N Long 092 Deg 53.4 Min E
Point (4)	Lat 20 Deg 06.2 Min N Long 092 Deg 55 Min E
Outer Anchorage	Lat 20 Deg 07Min N Long 092 Deg 55 Min E

The vessels must be proceeded with 015 Degree T from outer anchorage Lat 20 degree 07 minutes N and Longitude 092 degree, 05.4 minutes E Point (1) to Point (2), 340 degree T from Point (2) to Point (3), 060 degree T from Point (3) to Point (4) and 000 degree T from Point (4) to Point (5).

- **Inner Anchorage** To enter the inner anchorage, Latitude 2o degree, 10.4 minutes N and Longitude 092 degree 55.36 minutes E, it have to wait for the flood tide to cross the inner bar whose water depth is only 14 feet at the lower tide. At the corner of the inner bar, there is H.M.S INDUS and the red-lighted buoy is placed. Beside of the river route between the inner bar and inner anchorage, there is S.S GEROMICHALIC and green-lighted buoy is placed. Then, the average wide of that river route is about 1500 – 2000 and in some places, there are narrow channels of 1000 feet wide and so, the inner anchorage can be entered with the help of the expert pilot.

Jetties and Anchorages Location

- **Phaung Tawgyi Jetty**

Location	Lat 20 Deg 08.3 Min (N)
	Long 092 Deg 54.35 Min (E)
Accessible to length of alongside vessel	240 feet
Ton	4000 tons
Draft	15 feet
Capacity	1 sqt -lb 600 (or)Cargo and vehicle ton-50 tons

- **Mingan Jetty**

Location	Lat 20 Deg 11.56 Min (N)
	Long 092 Deg 55.32 Min (E)
Accessible to length of alongside vessel	240 feet
Ton	2000 tons
Draft	12 feet
Capacity	1 sqt -lb 440 (or)Cargo and vehicle ton-10 tons

- **Outer Anchorage**

Location	Lat 20 Deg 07 Min (N)
	Long 092 Deg 55 Min (E)
Accessible to length of alongside vessel	550 feet

Ton	10000 tons
Draft	22feet

- **Inner Anchorage**

Location	Lat 20 Deg 10.4 Min (N) Long 092 Deg 55.36 Min (E)
Accessible to length of alongside vessel	450feet
Ton	10000 tons
Draft	18 feet