

ကော့သောင်းဆိပ်ကမ်း

### မြို့တည်နေရာ

တနင်္သာရီတိုင်း၊ ကော့သောင်းမြို့သည် မြောက်လတ္တီတွဒ် ၀၉ ဒီဂရီ ၅၈.၇ မိမိနစ်၊ အရှေ့လောင်ဂျီကျု ၀၉၈ ဒီဂရီ ၃၃.၂၀ မိနစ် (CHART NO3052।BN ၄၁) တွင်ရှိပါသည်။

### အဝင်အထွက်ရေလမ်းကြောင်း

ကော့သောင်းမြို့အဝင် ရေလမ်းကြောင်း(၂)ခုရှိပါသည်။

#### မြောက်ဖက်အဝင်ရေလမ်းကြောင်း

- CHART NO.BN ၄၁ ပါ မြောက်ဖက် အဝင်လမ်း ဖြစ်သည့် သိသိန်းကျွန်း အရှေ့ဖက်စွန်း နှင့် တောင်ထိပ် ညီနောင် TRANSIT LINE(၁၄၉ ° ၃၀' T) အတိုင်းဝင်ရောက်နိုင်ပါသည်။
- ရေစူး ၆ ပေ(၂ မီတာ)အောက် ရေယာဉ်များ အခအချိန်မရွေး ဝင်ရောက် နိုင်ပြီး ရေလမ်းကြောင်း ကျဉ်းမြောင်း သဖြင့် ရေယာဉ် အလျား ၁၁၅ ပေ (၃၅ မီတာ)၊ ရေစူး ၆ ပေ (၂ မီတာ) ထက်ပိုသော ရေယာဉ်များ ဝင်ထွက်ရန်မသင့်ပါ။

#### အနောက်ဖက်အဝင်ရေလမ်းကြောင်း

- CHART NO.၃၀၅၂ နှင့် BN ၄၁ တို့ပါအတိုင်း မြင်းဆည် ကျွန်းမှတ်တိုင် နှင့် ကော့သောင်းမြို့ တောင်ကြောပေါ်ရှိ မြောက်ဖက် ကြိုးမဲ့လှုပ်စစ်တိုင် TRANSIT LINE (၀၇၂ ° T) ကိုအသုံးပြု၍ဝင်ရောက်နိုင်ပါသည်။
- မြင်းဆည်ကျွန်း တောင်ဖက်၊ ဝါးကန်ကျောက် အနီး ရေလမ်းကြောင်း ကျကျဉ်းမြောင်းသဖြင့် ရေယာဉ်အလျား ၂၅၀ ပေ ၊ LOA ၇၆ မီတာ ထက်ပိုသော ရေယာဉ်များ ဝင်ထွက်ရန် မသင့်ပါ။

## ကျောက်ချစခန်းများ

- အပြင်ကျောက်ချစခန်း  
မြောက်လတ္တီတွဒ် ၀၉ ဒီဂရီ ၅၅ မိ  
မိနစ်၊ အရှေ့လောင်ဂျီကျု ၀၉၈ ဒီဂရီ ၂၂ မိနစ်  
ရေအနက် ၂၆ ပေ (၈ မီတာ) CHART NO.  
၃၀၅၂၊ BN. ၄၁  
(အနောက်ဘက်ရေလမ်းကြောင်းအပင်ရေပြင်)
- အတွင်းကျောက်ချစခန်း(၁)  
မြောက်လတ္တီတွဒ် ၀၉ ဒီဂရီ ၅၇.၅ မိနစ်၊ အ  
အရှေ့လောင်ဂျီကျု ၀၉၈ ဒီဂရီ ၃၂.၅ မိနစ်  
ရေအနက် ၃၀ ပေ (၉ မီတာ) CHART NO. BN  
၄၁  
(သူဌေးကျွန်းရေပြင်)
- အတွင်းကျောက်ချစခန်း(၂)  
မြောက်လတ္တီတွဒ် ၀၉ ဒီဂရီ ၅၉.၇ မိနစ်၊ အ  
အရှေ့လောင်ဂျီကျု ၀၉၈ ဒီဂရီ ၃၄.၄ မိနစ်  
ရေအနက် ၁၆.၅ ပေ (၅ မီတာ)၊ CHART NO.  
BN ၄၁  
(တော်ဝင်တံတားရှေ့ရေပြင်)

## သင်္ဘောကြီးများဝင်ရောက်နိုင်မှု

ကော့သောင်း ဆိပ်ကမ်း အတွင်းသို့ အလျား ၂၅၀ ပေ (၇၆ မီတာ)၊ ရေစူး ၁၃ ပေ (၄ မီတာ) ရှု  
ရှိသော ရေယာဉ်များ ရေစောင့်ရန်မလိုဘဲ ဝင်ရောက်နိုင်ပြီး အတ  
အတွင်းကျောက်ချစခန်းများတွင် ကျောက်ချရပ်နားနိုင်ပါသည်။

## တံတားများ

- တော်ဝင်တံတား



ကွန်ကရစ်ကျောက်တံတား ဖြစ်ပြီး ခရီးသည်နှင့်ကုန်တင် ရေယာဉ်ကြီးများ ဆီ ဆိုက်ကပ်၍ ၂၄ နာရီပတ်လုံး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ လက်ရှိတွင် မြ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းပိုင်ရေယာဉ်ကြီးများ ဆိုက်ကပ်၍ ခရ ခရီးသည်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းတင်ချခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

- မြို့မတံတား



သံမဏိဗောဆိပ်ခံ တံတားဖြစ်ပြီး ခရီးသည်အတက်အဆင်း ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါသည်။



				အနံ		ရုဏ်း	
၁ ။	တော ၎င်း တံ တား	ကွန်ကရစ် ကျောက်တံ တား	မြောက်လတ္တီတွဒ် တွင်းပင် ဒီဂရီ ၅၉.၉၂မိနစ် အရှေ့လောင် ဂျီကျူ ပင် ဒီဂရီ ၃၄.၀၀ မိနစ်	၃၆၀x၃ ၀ပေ (၁၁၀x၉. ၀မီတာ)	၂၅၀ပေ (၇၆မီတာ)	၁၃၆ ပ (၄မီ တာ)	
၂ ။	မြို့မ တံ တား	သံမဏိ ဗောဆိပ်ခံ တံတား	မြောက်လတ္တီတွဒ် တွင်းပင် ဒီဂရီ ၅၈.၆၇မိနစ် အရှေ့လောင် ဂျီကျူ ပင် ဒီဂရီ ၃၃.၂၁ မိနစ်	၁၂၀x၂ ၀ပေ (၃၆.၅x၆. ၀မီတာ)	၁၁၅ပေ (၃၅မီတာ)	၁၃၆ ပ (၄မီ တာ)	
၃ ။	ဘုရင့်နေ နောင် တံ တား	သံမဏိ ဗောဆိပ်ခံ တံတား	မြောက်လတ္တီတွဒ် တွင်းပင် ဒီဂရီ ၅၈.၆၀မိနစ် အရှေ့လောင် ဂျီကျူ ပင် ဒီဂရီ ၃၃.၂၄ မိနစ်	၁၂၀x၂ ၀ပေ (၃၆.၅x၆. ၀မီတာ)	၁၁၅ပေ (၃၅မီတာ)	၆ပေ (၂မီ တာ)	

မှတ်ချက် ။ ။ WGS 84 GPS POSITION မှ CHART POSITION သို့ပြောင်းလိုသော် လာ  
လတ္တီတွဒ် တွင် (-)၀.၀၇' နှင့် လောင်ဂျီကျူ တွင် (+)၀.၁၈' CORRECTION ပြုလုပ်ပေးရပါမည်။

Kawthaung Port

**Situation**

Tanintharyi Region, Kawthaung Township is situated at Latitude 09 °58.7'(N) and Longitude 098 °33.20' (E) (CHART No. 3052, BN 41).

### **Entrance/Leaving River Route**

There are two routes in Kawthaung Township .

- Northern River Route

It can be entered into to the northern entrance route from the east corner of Thane Island and Twin Mountain Transit Line (149 °30' T) according to as on the CHART No. BN 41. Boats of 6 feet (2 M) Draft can enter at any time and the vessels of over 115 feet (35 M) LOA and 6 feet (2 M) draft are not suitable to enter because of the narrow traffic lane.

- Western River Route

It can be entered from the MyinSeKyun post as in the CHART No. 3052 and BN. 41 and using the northern wireless tower post on the Kawthaung range Transit Line (072 °T). As the channel near the WarKanKyauk in the south of the MyinSeKyun is narrow, the vessels of over 250 feet (76 M) LOA are not suitable to enter.

### **Anchorage**

- outer Anchorage Situated at latitude 09 °55' N and Longitude 098 °22'E water depth 26 Feet (8) M CHART NO. 3052 BN 41 (Western expanse of seaside at the entrance of the route)
- Inner Anchorage (1) Situated at latitude 09 °57.5' N and Longitude 098 ° 32.5'E , water depth 30 Feet (9)M CHART NO. BN 41 (Thuhtay Kyun expanse of seaside)
- Inner Anchorage (2) Situated at latitude 09 ° 59.5' N and Longitude 098 ° 34.4'E, water depth 16.5 Feet (5)M CHART NO. BN 41 (expanse of seaside in front of Tawwin Jetty)

### **Accessibility of Sea Going Vessels**

Vessels of 250 feet (76 M) LOA and 13 feet (4 M) Draft can enter the Port of Kawthaung without waiting for the tide and can anchor at the inner anchorages.

## Jetties

- [Tawwin Jetty](#)



It is Concrete Fix Jetty where the passenger ships and cargo ships can berth 24 hours round.

- [Myoma Jetty](#)



It is Pontoon Type jetty where the passengers can go through ashore.



- [Bayintnaung Jetty](#)



It is Pontoon Type Jetty and can berth the small ferries.

### River Route Condition

As the port of Kawthaung is not the port entering from the long course of river, there is no significant change in the route. But, being the developed fishery area, there is heavy traffic of fishing boats and used to anchor at the expanse of seaside in front of port, and the big vessels have to berth and leave with more care. Those big vessels should anchor at the outer anchorages only and those of under 13 feet (4 M) draft can anchor at the inner anchorage. It should not use at the night time.

### PARTICULARS FOR THE JETTIES OF KAWTHAUNG PORT

No.	Name of Jetty	Type of Jetty	Location of Jetty (WGS 84 GPS)	Size of Jetty (Length x Breadth)	Accessible to Length of Alongside Vessel		Remark
					Length	Draft	
1.	Tawwin Jetty	CONCRETE FIX JETTY	LAT 09° 59.92'N LONG 098° 34.00' E	360 x 30 feet (110x9.0 M)	250 feet (76M)	13 feet (4M)	
	Myoma Jetty	STEEL PONTOO	LAT 09° 58.67'N	120x 20 feet	115 feet	13 feet	



2.		N JETTY	LONG098° 33.21' E	(36.5x6.0 M)	(35M )	(4M )	
3.	Bayintna ung Jetty	STEEL PONTOO N JETTY	LAT 09 □ 58.60'N LONG098° 33.24' E	120x20fe et (36.5x6.0 M)	115fe et (35M )	6 feet (2M )	

Remarks - If WGS 84 GPS Position is needed to change to CHART Position, the correction must be made as Latitude (-) 0-07' and Longitude (+) 0-18'.